

**Vyjádření k drážním energetickým zařízením a jejich součástím ve Správě železnic, Oblastního ředitelství Ostrava, Správy elektrotechniky a energetiky (SEE)
Ev. č. INT/21-SEE/158**

„Výstavba PZS přejezdu P7712 Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem“ (sítě).

Trať Správy železnic Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem v km 9,2 – 9,9.

Komu	Ladislava Rašková	Od koho	Ivan Čabala
úsek, org. jednotka:	Oblastní ředitelství Ostrava	úsek, org. jednotka:	Oblastní ředitelství Ostrava
odbor:	OPS	odbor:	SEE
		telefon:	+420 972 762 202
		e-mail:	cabala@spravazeleznic.cz
Datum	11. 3. 2021	Počet stran	2
		Počet příloh	1

ke dni: **březen 2021**

Při realizaci Vámi plánovaných vyznačených zemních prací **dojde** ke styku (souběhu, křížení) s drážními elektroenergetickými zařízeními a jejich součástmi, která jsou chráněna ochranným pásmem dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb.

Jedná se o:

- podzemní vedení: nn☒, nn DOÚO, ON☐, vn 3kV DC☐, vn 6kV☐, vn 22kV☐, vvn 110kV☐, uzemnění☒
- nadzemní vedení kabelové: nn☐, vn 6kV☐, vn 22kV☐
- nadzemní vedení (bez izolace): vn 3kV DC☐, vvn 110kV☐
- nadzemní vedení (se zákl. izolací): vn 22kV☐
- elektrické stanice: venkovní☐, stožárové☐, kompaktní a zděné☐

Všeobecné podmínky:

Provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení elektrizační soustavy a jejich součástí se povoluje za podmínek, že žadatel:

- bude respektovat ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb.
- zajistí před zahájením zemních prací vytýčení kabelového vedení přímo na stanovišti (trase), nutno uvést značku tohoto vyjádření
- uvědomí organizaci, která vydala toto vyjádření o zahájení stavebních prací nejméně 15 dnů předem
- seznámí prokazatelně (písemně) své zaměstnance, jichž se to týká, s polohou tohoto vedení (zařízení) a upozorní je na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od výkresové dokumentace (v metrech)
- vyzve své zaměstnance, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a ve vzdálenosti 1 metru po každé straně vytýčené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubicích strojů) a dodržovali platné bezpečnostní předpisy a ČSN
- uloží svým zaměstnancům, aby odkryté podzemní kabelové vedení (zařízení) řádně zajistili proti poškození a na tuto skutečnost upozorní správce zařízení (kabelu)
- bude dodržovat technologické postupy pokládky sítí technického vybavení (kabely, potrubí aj.) dle platných ČSN, TNŽ a předpisů Správy železnic, státní organizace a ostatních právních předpisů

- zajistí zachování snadného přístupu ke kabelovým trasám a zařízením ve správě SEE OŘ Ostrava z provozních důvodů (oprava, údržba, příp. výměna) s potřebnou technikou
- vyzve správce zařízení k provedení kontroly, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno
- ohlásí neprodleně každé poškození podzemního kabelového vedení a ostatního zařízení na elektrodispečink Správy železnic, státní organizace v Ostravě:

elektrodispečer I. tel.: 972 762 581

elektrodispečer II. tel.: 972 762 683

Doplňující připomínky:

- **Situace kabelového vedení nn v majetku Správy železnic, SEE, OŘ Ostrava - ale ve správě společnosti AWT - je informativní. Při žádosti o vytýčení této kabelové trasy je nutno se obrátit na výše uvedenou společnost. Uvedené se týká také dalšího zařízení v místě stavby, které musí být respektováno – osvětlovací stožáry, kabelové skříně, zásuvkové stojany, uzemnění zařízení.**

- **Obecně uvádíme:**

- **Ochranné pásmo kabelového vedení nn (1m) je nutno respektovat dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb.**
- **Uložení kabelů musí být respektováno dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2, při souběhu a křížení dle ČSN 73 6005.**

Pozn.: společnost AWT má v pronájmu celou trať Milotice n. O. – Vrbno p. P.

Nedodržení výše uvedeného je hrubým porušením právních povinností dle zákonů č. 458/2000 Sb. energetický zákon a č. 266/1994 Sb. Zákon o drahách v jejich platných zněních.

Toto vyjádření pozbývá platnosti, jestliže se nezačne se stavebními pracemi uvedené stavby do dne: **březen 2023**

Ing. Jaromír Hubač

Přednosta

Správy elektrotechniky a energetiky

Oblastní ředitelství Ostrava

Přílohy

Příloha 1 – situace